



STADT SCHMALLEMBERG

DER BÜRGERMEISTER

Leistungsverzeichnis

LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

Projekt / Bauvorhaben:

Sanierung von Wirtschaftswegen beim
Ortsteil Lenne

Auftraggeber:

Stadt Schmallenberg
Unterm Werth 1
57392 Schmallenberg

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

Inhaltsverzeichnis

01	Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne	5
01.01	Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung	5
01.02	Wirtschaftsweg ab Lenne Richtung Wulwesort bis zur Brücke beim Tretbecken; Nr. 4040, 4822, 9999 und 5929	10
01.03	Wirtschaftsweg ab der Brücke beim Tretbecken Lenne; Nr. 8857, 10429 und 10013	13
	Zusammenstellung (Ebene 2)	18
	Zusammenstellung	19

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

Weitere besondere Vertragsbedingungen:

Die Beauftragung der Arbeiten erfolgt zu den angebotenen Einheitspreisen im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel. Die ausgeschriebenen Mengen sind näherungsweise ermittelt und können daher in Abhängigkeit von den angebotenen Einheitspreisen von den tatsächlich einzubauenden Mengen abweichen. Dies ist bei der Kalkulation zu berücksichtigen.

Vor Baubeginn hat ein Baustelleneinweisungstermin mit dem zuständigen Mitarbeiter der TG Fleckenberg sowie dem zuständigen Bauleiter der Stadt Schmallenberg zu erfolgen.

Die Abrechnung erfolgt in Abstimmung mit der TG Fleckenberg und der Stadt Schmallenberg.

Die Baumaßnahme ist komplett inklusive dem Brückenbauwerk aus LV 1 bis zum 15.11.2026 fertigzustellen.

Die Brückenbauarbeiten sind zwischen dem 01.08.2026 und dem 20.10.2026 durchzuführen.

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

*** Ausführungsbeschreibung 1

Allgemeine Angaben und Baubeschreibung

Allgemeine Angaben und Baubeschreibung

Die Ausschreibung erfolgt gemäß der Satzung der Stadt Schmallenberg.

Eine Nachverhandlung der Preise die der § 5 Abs. 2 der Satzung ermöglicht, wird nicht durchgeführt!

Die Stadt Schmallenberg plant die Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

Es ist geplant, die Wege mit einer 10cm dicken Asphalttragdeckschicht AC16TDS zu überziehen.

Vorab erfolgt eine Vorprofilierung mit einer Tragdeckschicht in den erforderlichen Bereichen.

Die Breite der Fahrbahnen variiert zwischen 3,00 und 5,00m.

Die Fahrbahnen sind in einer Breite ohne Mittelnaht herzustellen,

Zu Kalkulationzwecken wird eine vorherige Inaugenscheinnahme der Örtlichkeit empfohlen.

Die Arbeiten erfolgen unter Vollsperrung des Wegeabschnittes. Für die Baumaßnahme liegen keine Vermessungsdaten vor.

Der erforderliche Aufwand für Absteck- und Abstimmungsarbeiten ist mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet.

Der Anliegerverkehr ist während der Baumaßnahme aufrecht zu erhalten.

Die Zufahrt für Rettungs- und Löschfahrzeuge muss während der gesamten Baumaßnahme gesichert sein.

Die Andienung der Baustelle mit Solofahrzeugen ist einzukalkulieren.

Die Baustelle befindet sich zum Teil im ASP (Afrikanische Schweinepest) Gebiet

Die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Befestigung ländlicher Wege“ (ZTV LW 16) wird als fester Vertragsbestandteil vereinbart.

Zusätzlich gelten die "Allgemeinen Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen" gemäß VOB/B , sowie die "Allgemeinen Technischen Vertragsbedingungen für Bauleistungen" gemäß VOB/C als vereinbart.

Ebenso sind folgende Zusätzliche technische Vertragsbedingungen, Technischen Lieferbedingungen und Regelwerke in diesem Bauvertrag zu beachten:

ZTV SoB-StB 20
ZTV Asphalt-StB 07/13

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
		ZTV E-StB 17 ZTV BEA-StB 09/13 ZTV Fug-StB 15 TL Gestein-StB 04/Fassung 2018 RStO 12		
01		Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne		
01.01		Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung		
01.01.0010		Baustelle einrichten und räumen Baustelle einrichten und räumen. Im Preis eingeschlossen sind: An- und Abfuhr, Ab- und Aufladen, Umbauen und Vorhalten aller für die Bauausführung erforderlichen Einrichtungen wie Geräte, Maschinen, Bauwagen, Lagerschuppen, Aufenthaltsräume und Toilettenanlage Diese Pos. Baustelleneinrichtung gilt für sämtliche Wege des LV's.		
	1	psch	.....	.....

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

Achtung ASP Gebiet

Ein Großteil der Bauabschnitte befindet sich im akuten ASP-Gebiet. Das sind die Wegeabschnitte 5929, 6422, 8857, 10429 und 10013.

Diese Wegeabschnitte sind mit einem Tor verschlossen. Dieses Tor ist während der gesamten Baumaßnahme nach jeder Durchfahrt umgehend wieder zu verschließen.



Unter Bezugnahme auf das Merkblatt zur Reinigung und Desinfektion ASP-Seuchenbekämpfung möchten wir auf die notwendigen Maßnahmen zur Eindämmung der ASP hinweisen.

Folgende Maßnahmen sind erforderlich, da das ASP-Virus extrem widerstandsfähig ist und auch durch Anhaftung an Kleidung, Gerätschaften und Fahrzeugen über lange Zeit und weite Strecken verbreitet werden kann.

Folgende Maßnahmen sind zwingend einzuhalten:

An der Torzufahrt ist ein Gloria Sprüher mit Desinfektionsmittel z.B. Virkon S vorzuhalten.

Hierbei gilt die Unterscheidung von Werkzeugen und kleineren Geräten wie z.B. Motorsägen, PKWs und LKW's die auf den Wegen bleiben und nur reinfahren, abladen und die Baustelle wieder verlassen, wie z.B. beim Asphalteinbau.

Und größeren Fahrzeugen wie z.B. LKW's, Baggern, Radladern, Schleppern und Traktoren die länger als einen Tag innerhalb der Sperrzone verbleiben.

Bei kleineren Geräten, PKWs und LKW's die auf den Wegen bleiben und nur reinfahren, abladen und die Baustelle wieder verlassen, wie z.B. beim Asphalteinbau. gilt folgende Vorgabe:

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

- Bei Arbeiten abseits der Wege und bei Autofahrten durch Waldgebiete im Kerngebiet der Sperrzone II ist eine Reinigung und Desinfektion von Fahrzeugen, Schuhwerk, Werkzeugen und Händen/Handschuhen erforderlich. Das bedeutet, dass jedes Fahrzeug bzw. LKW bei jedem verlassen der Baustelle die Reifen desinfizieren muss z.B. mit dem vorzuhaltenden Gloria Sprüher bei der Torausfahrt..

- Die zu desinfizierenden Materialien sollten möglichst frei von groben Verschmutzungen sein, d.h. groben Schmutz mittels Handfeger, Besen oder auch mitgeführtem Wasser (Wasserkarister im Auto) entfernen.

- Erst nach Entfernung des groben Schmutzes sollte das Desinfektionsmittel aufgebracht werden.

- mitgeführte Werkzeuge und Geräte sind nach jeder Nutzung, bzw. bei Verlassen des Waldgebietes zu reinigen und zu desinfizieren z. B. mit Hilfe des Gloria Sprühers.

- Grundsätzlich sollte beim Verlassen oder beim Betreten eines Fahrzeuges ein Schuhwechsel stattfinden.
Schuhe zur Verwendung bei der Jagd oder bei Tätigkeiten im Revier sind nach jeder Nutzung zu reinigen und zu desinfizieren.

Geeignete Desinfektionsmittel finden Sie in der DVG-Liste „behüllte Viren“ z.B. Virkon S.

Bei großen Fahrzeugen wie z.B. LKWs, Baggern, Radladern, Schleppern und Traktoren die länger als einen Tag innerhalb der Sperrzone verbleiben, gilt:

- Bevor das Waldgebiet verlassen wird, muss eine Nachricht an die Desinfektionseinheit des WSVG erfolgen. Diese sollte mindestens einen Tag vor Ende der Arbeiten eingehen um Ihr Anliegen zu bearbeiten.

Die WSVG organisiert das Team für die Desinfektion Ihrer Fahrzeuge und führt die Desinfektion vor Ort, vor der Ausfahrt aus dem Kerngebiet durch.

Unter der Telefonnummer: [0170/4892655](tel:01704892655) (Herr Elmerhaus) ist die Desinfektionseinheit der WSVG erreichbar.

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.01.0020 **Zulage für Arbeiten im ASP Gebiet**

Zulage für den erhöhten Aufwand der Arbeiten im ASP Gebiet, wie im vorherigen Hinweis erläutert.

Durch diese Position sind sämtliche durch die ASP erforderlichen Mehraufwendungen während der gesamten Baumaßnahme, wie im Hinweis geschrieben, abgegolten. Dies gilt auch für die Beschaffung und Vorhaltung des Desinfektionsmittels z.B. Virkon S inkl. z.B. Gloria Sprüher.

1 psch

.....

Hinweis zur Vollsperrung der Baubereiche:

Bau unter Vollsperrung, Anliegerverkehre im Ausbaubereich sind grundsätzlich zu erwarten und zulässig. Mehraufwendungen infolge der Anliegerverkehre bei allen Leistungspositionen des LV berücksichtigen.

Die Zufahrt für Rettungs- und Löschfahrzeuge muss während der gesamten Baumaßnahme gesichert sein.

Stadt Schmallingenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.01.0030 Verkehrssicherung aufstellen

Verkehrssicherung von längerer Dauer.

Einzukalkulieren sind sämtliche Planschilder, Hinweisschilder, die Kleinbeschilderung, sowie die Baken und Absperreinrichtungen gem. nachfolgender

Beschreibung.

Einzukalkulieren ist die Beantragung der verkehrsbeschränkenden und verkehrsregelnden Maßnahmen bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde.

Sämtliche Schilder sind normgerecht und in Folientyp II herzustellen. Aufstellvorrichtungen nach Wahl des AN.

Das Aufstellen und Vorhalten von Baken und zusätzlichen Absperrböcken aufgrund von Kopflöchern o.ä. wird nicht gesondert vergütet und ist in diese Position mit einzurechnen.

Verkehrssicherung gemäß verkehrsbehördlicher Anordnung aufstellen, vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten wieder abbauen.

Die verkehrsrechtliche Anordnung ist mind. 2 Wochen vor Baubeginn bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde zu beantragen.

Ebenso sind die Anlieger mind. 2 Wochen vor Baubeginn über die Baumaßnahme und den geplanten Bauablauf zu informieren.

Zur Vollsperrung der Fahrbahn sind am Bauanfang, am Bauende, direkt vor der Baumaßnahme am Tretbecken, sowie am Abzweig von Wulwesort kommend, jeweils 2 Absperrböcke inkl. 5 roter Warnleuchten und dem VZ 267 "Durchfahrt verboten" vorzusehen.

Zusätzlich Halteverbotsschilder gemäß verkehrsbehördlicher Anordnung für Bauarbeiten auf Straßen mindestens 48 bzw. 72 Stunden vor Baubeginn aufstellen.

Die Sperrzeiten sind mit Zusatzschildern anzuzeigen.

Diese Pos. Verkehrssicherung gilt zusammen für sämtliche Wege des LV's.

1 psch

Summe 01.01 Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung

Stadt Schmallingenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02	Wirtschaftsweg ab Lenne Richtung Wulwesort bis zur Brücke beim Tretbecken; Nr. 4040, 4822, 9999 und 5929			
01.02.0010	vorhandene überwachsene Randbereiche abschieben			
	vorhandene überwachsene Randbereiche abschieben; Überwachsene Fahrbahnrande bis auf die Fahrbahnbefestigung abschieben und das gelöste Material seitlich in die Bankette und Böschung einbauen und verdichten .			
	2101 m		.....	.....
01.02.0020	Ansätze für Übergänge anschneiden und anfräsen			
	Ansätze für Übergänge anschneiden, anfräsen bis 8cm Tiefe, Material aufnehmen, laden und entsorgen;			
	64 m2		.....	.....
01.02.0030	Unterlage reinigen			
	Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = Asphaltbefestigung und Fräsflächen. Reinigungsgerät: Wasserhochdruckreinigungsgerät mit integrierter Direktabsaugungseinrichtung unmittelbar an der Hochdruckstrahlvorrichtung.			
	3450 m2		.....	.....
01.02.0040	Bitumenemulsion C40B5-S aufsprühen			
	Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Unterlage = Vorprofilierung, Fräsfläche und Asphaltbefestigung. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau der Asphaltdeckschicht und Vorprofilierung. Bindemittel = C40B5-S.			
	4755 m2		.....	.....

Stadt Schmallingenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0050	Anschluss an bestehende Decke/Bauteil, 4cm (TOK-Band) Anschluss an bestehende Decke oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit schmelzbarem Bitumen-Dichtungsband herstellen. Vor dem Einbau der Deckschicht vorhandene Wandung säubern, soweit erforderlich trocknen und mit Voranstrich versehen. Nach dem trocknen des Voranstriches, Dichtungsband an der zu verklebenden Seite leicht anschmelzen und an die Wandung gleichmäßig anpressen. Die Herstellerangaben sind einzuhalten. Einzellängen bis 20,00 m. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Querfuge. Dicke der Asphalttschicht = 4 cm. Breite des Fugenbandes = 10 mm. 20 m			
01.02.0060	Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC; Vorprofil Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC liefern, mit Fertiger und teilweise im Handeinbau in Teilbereichen als Vorprofilierung einbauen und verdichten; Die Vorprofilierung erfolgt in mehreren Teilabschnitten Zur Kalkulation ist von 80% Fertigereinsatz und 20 % Handeinbau auszugehen Die Andienung der Baustelle mit Solofahrzeugen ist einzukalkulieren 260 t			
01.02.0070	Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC liefern und einbauen Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC liefern, mit Fertiger einbauen und verdichten; 230-240 kg/m² im Mittel (d=10cm) Die Andienung der Baustelle mit Solofahrzeugen ist einzukalkulieren 3450 m2			

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0080	Rinne 1-zeilig aufnehmen und entsorgen 1-zeilige Rinne aus Betonpflastersteinen 24/16/14 bzw. 16/16/14 cm, in Beton oder Mörtel versetzt, einschließlich Unterbau, aufbrechen und laden. Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen. Entlang der Parkfläche am Spielplatz 28 m			
01.02.0090	Bankettbaustoffe liefern, einbauen und verdichten Bankettmaterial der Körnung 0/32 mm mit 20 - 25 % bindigen Anteilen, mit ca. 6 % Quergefälle einbauen und verdichten. Bankettbaustoff in Breiten bis 50 cm beidseitig entlang der Wege sowie für Anrampungen und Einfahrten in unterschiedlichen Breiten. Einbaustärken in verdichtetem Zustand: 10 bis 15 cm. 201 t			
01.02.0100	Frostschutzmaterial 0/32 liefern, einbauen und verdichten Frostschutzmaterial der Körnung 0/32 mm liefern,einbauen und verdichten. Zum angleichen an Parkflächen, Zufahrten und angrenzenden Wirtschaftswegen 40 t			
Summe 01.02	Wirtschaftsweg ab Lenne Richtung Wulwesort bis zur Brücke beim Tretbecken; Nr. 4040, 4822, 9999 und 5929			.....

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03	Wirtschaftsweg ab der Brücke beim Tretbecken Lenne; Nr. 8857, 10429 und 10013			
01.03.0010	vorhandene überwachsene Randbereiche abschieben			
	vorhandene überwachsene Randbereiche abschieben; Überwachsene Fahrbahnränder bis auf die Fahrbahnbefestigung abschieben und das gelöste Material seitlich in die Bankette und Böschung einbauen und verdichten .			
	1346 m		.....	.....

Stadt Schmallingenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.03.0020	Teerhaltige Befestigung aufnehmen und abfahren, - Gesamtdicke bis 20cm			
------------	---	--	--	--

Pechhaltige Befestigung in verschiedenen Flächen, Schichtdicken, unterschiedlichen Breiten und nicht zusammenhängenden Flächen aufbrechen oder fräsen, laden, transportieren und einer abfallrechtlich genehmigten Abfallentsorgungs-/ Recycling-Anlage mit hierfür zugelassenen Transportunter-nehmen zuführen.

Das teerhaltige Straßenaufbruchmaterial ist Eigentum des Abfallverursachers bis zur Abgabe bei der Entsorgungsanlage.

Vor Beginn ist dem AG die Wiederaufbereitungsanlage rechtzeitig zu benennen.

Das Lösen und Laden des teerhaltigen Materials ist spätestens einen Tag vor Arbeitsbeginn der Bauüberwachung mitzuteilen und darf nur unter Aufsicht der Bauüberwachung durchgeführt werden. Das abgefahren Material ist an der Wiederaufbereitungsanlage zu wiegen. Der Transport darf nur mit Begleitscheinen - versehen mit der Abfallerzeugernummer des AG - erfolgen, Verfahren gem. eANV , die Nachweise müssen mit Autokennzeichen, Uhrzeit, Datum und Unterschrift des Fahrers und Wägers versehen sein.

Gesamtdicke der aufzunehmenden pechhaltigen Befestigung beträgt 4 bis 20 cm.

Evtl. erforderliche Zwischenlagerung ist in die Position einzukalkulieren und darf nur nach den gültigen Richtlinien erfolgen.

Behinderungen durch Einbauteile (z.B. Schächte, Schieberkappen und Straßenabläufe) sind einzukalkulieren.

Hinweis:

Die Entsorgungsgebühr wird über die Pos. "Teerhaltige Straßenbefestigung entsorgen Verwertungsklasse B" abgerechnet!

300 m2

.....

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.03.0030 Teerhaltige Straßenbefestigung entsorgen Verwertungsklasse B

Nach vorherigen Positionen aufgenommene pechhaltige Befestigung im Entsorgungsbetrieb wiederaufbereiten / entsorgen.

Pechhaltige Schicht nach RuVA-StB als Ausbaustoff mit teer-/pechtypischen Bestandteilen (Verwertungsklasse B gemäß TLAG - StB 01).

Das Material ist an der Wiederaufbereitungsanlage zu wiegen. Die Aufbereitung ist durch Lieferscheine - auch als Grundlage der Abrechnung - mit den oben aufgeführten Angaben nachzuweisen.

Für die Stadt Schmallenberg besteht keine Rücknahmepflicht.

Der Entsorgungsnachweis ist vom AN so rechtzeitig bei der zuständigen Behörde zu beantragen, dass eine zeitnahe Entsorgung gewährleistet ist. Die erforderlichen Bearbeitungszeiten sind zu berücksichtigen. Die Kosten für die Erstellung des Entsorgungsnachweises werden nicht gesondert Vergütet.

75 t

.....

01.03.0040 Ansätze für Übergänge anschneiden und anfräsen

Ansätze für Übergänge anschneiden, anfräsen bis 8cm Tiefe, Material aufnehmen, laden und entsorgen;

40 m2

.....

01.03.0050 Unterlage reinigen

Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Unterlage = Asphaltbefestigung und Fräsflächen.

Reinigungsgerät: Wasserhochdruckreinigungsgerät mit integrierter Direktabsaugungseinrichtung unmittelbar an der Hochdruckstrahlvorrichtung.

2160 m2

.....

Stadt Schmallingenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0060	Bitumenemulsion C40B5-S aufsprühen			
	Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Unterlage = Vorprofilierung, Fräsfläche und Asphaltbefestigung. Bindemittelmenge = 300 g/m ² . Vor Einbau der Asphaltdeckschicht und Vorprofilierung. Bindemittel = C40B5-S.			
	4320 m²		.....	.....
01.03.0070	Anschluss an bestehende Decke/Bauteil, 4cm (TOK-Band)			
	Anschluss an bestehende Decke oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit schmelzbarem Bitumen-Dichtungsband herstellen. Vor dem Einbau der Deckschicht vorhandene Wandung säubern, soweit erforderlich trocknen und mit Voranstrich versehen. Nach dem trocknen des Voranstriches, Dichtungsband an der zu verklebenden Seite leicht anschmelzen und an die Wandung gleichmäßig anpressen. Die Herstellerangaben sind einzuhalten. Einzellängen bis 20,00 m. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Querfuge. Dicke der Asphalttschicht = 4 cm. Breite des Fugenbandes = 10 mm.			
	10 m		.....	.....
01.03.0080	Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC; Vorprofil			
	Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC liefern, mit Fertiger und teilweise im Handeinbau in Teilbereichen als Vorprofilierung einbauen und verdichten; Die Vorprofilierung erfolgt in mehreren Teilabschnitten Zur Kalkulation ist von 80% Fertigereinsatz und 20 % Handeinbau auszugehen Die Andienung der Baustelle mit Solofahrzeugen ist einzukalkulieren			
	270 t		.....	.....

Stadt Schmallingenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0090	Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC liefern und einbauen			
	Bit.Tragdeckschicht AC 16 TD 70/100 Kalkstein und RC liefern, mit Fertiger einbauen und verdichten; 230-240 kg/m ² im Mittel (d=10cm) Die Andienung der Baustelle mit Solofahrzeugen ist einzukalkulieren			
	2160 m2		.....	.....
01.03.0100	Bankettbaustoffe liefern, einbauen und verdichten			
	Bankettmaterial der Körnung 0/32 mm mit 20 - 25 % bindigen Anteilen, mit ca. 6 % Quergefälle einbauen und verdichten. Bankettbaustoff in Breiten bis 50 cm beidseitig entlang der Wege sowie für Anrampungen und Einfahrten in unterschiedlichen Breiten. Einbaustärken in verdichtetem Zustand: 10 bis 15 cm.			
	210 t		.....	.....
01.03.0110	Frostschutzmaterial 0/32 liefern, einbauen und verdichten			
	Frostschutzmaterial der Körnung 0/32 mm liefern,einbauen und verdichten. Zum angleichen an Parkflächen, Zufahrten und angrenzenden Wirtschaftswegen			
	30 t		.....	.....
Summe 01.03	Wirtschaftsweg ab der Brücke beim Tretbecken Lenne; Nr. 8857, 10429 und 10013			.....
Summe 01	Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne			.....

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Zusammenstellung (Ebene 2)	Summe EUR
01.01	Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung	.....
01.02	Wirtschaftsweg ab Lenne Richtung Wulwesort bis zur Brücke beim Tretbecken; Nr. 4040, 4822, 9999 und 5929	.....
01.03	Wirtschaftsweg ab der Brücke beim Tretbecken Lenne; Nr. 8857, 10429 und 10013	.....
Summe 01	Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne	.....

Stadt Schmallenberg - Bauamt

Projekt: Sanierung von Wirtschaftswegen beim Ortsteil Lenne

LV-Bezeichnung: LV 2-Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne

OZ	Zusammenstellung	Summe EUR
----	------------------	-----------

01	Wirtschaftswege beim Ortsteil Lenne
-----------	--	-------

Summe Zusammenstellung:
--------------------------------	-------

Summe netto:
---------------------	-------

zzgl. 19% MwSt:
------------------------	-------

Summe inkl. MwSt:
--------------------------	-------